



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 21

## ŠKODA ENYAQ iV : vibrante, efficiente et électrisante

- › Premier modèle de série ŠKODA basé sur la plate-forme MEB
- › Transmission aux roues arrière ou intégrale, trois capacités de batterie et cinq niveaux de puissance allant de 109 à 225 kW
- › Autonomies élevées atteignant 510 km\* selon le cycle WLTP et recharge rapide
- › Un langage stylistique générateur d'émotions et dynamique, une calandre ŠKODA spectaculaire avec grille rétroéclairée en option
- › Nouveau concept Design Selection pour l'intérieur et l'habituelle habitabilité généreuse de ŠKODA pour les passagers et les bagages
- › Founders Edition limitée à 1 895 unités en hommage aux 125 ans de l'entreprise

Avec le tout nouvel ENYAQ iV, ŠKODA poursuit le déploiement systématique de sa stratégie E-Mobility. Ce SUV entièrement électrique est le premier modèle de série du constructeur tchèque reposant sur la plate-forme modulaire pour véhicules électriques du Groupe Volkswagen. La ŠKODA ENYAQ iV peut disposer d'une transmission aux roues arrière ou d'une transmission intégrale. Son autonomie est parfaitement adaptée à un usage quotidien, pouvant atteindre jusqu'à 510 km\* selon le cycle WLTP. Elle bénéficie aussi d'une habitabilité généreuse, caractéristique classique de la marque. ŠKODA poursuit le développement de son langage stylistique axé sur l'émotion. Le nouveau SUV de la marque présente ainsi un tout nouveau concept intérieur Design Selection, qui remplace les finitions classiques et s'accompagne d'une toute nouvelle structure d'options. ŠKODA présente l'ENYAQ iV Founders Edition, une série exclusive limitée à 1 895 unités, qui commémore l'anniversaire de l'entreprise, célébrant cette année ses 125 ans de succès.

Selon Thomas Schäfer, CEO de ŠKODA AUTO, « le lancement de l'ENYAQ iV marque le début d'une ère nouvelle pour ŠKODA. Il s'agit de notre tout premier modèle entièrement électrique reposant sur la plate-forme MEB. Avec ce modèle, nous pouvons dire que l'e-Mobility devient Simply Clever – avec des autonomies importantes, une recharge rapide, une facilité d'utilisation renforcée et des tarifs modérés. L'ENYAQ iV est produit dans la patrie de ŠKODA, au sein de l'usine de Mladá Boleslav. Notre principale usine devient ainsi le seul site de production européen de véhicules utilisant la plate-forme MEB en dehors de l'Allemagne. C'est un bel hommage à l'expertise de ŠKODA et je tiens à remercier toute l'équipe responsable de la production de cet ENYAQ iV. C'est un superbe modèle et je suis vraiment fier de cette équipe. »

Dans la foulée de la présentation en première mondiale de la nouvelle ŠKODA ENYAQ iV et dans de nombreux pays, les précommandes sont ouvertes pour le modèle de base, d'autres variantes ainsi que les versions Founders Edition, une série exclusive et bénéficiant d'un équipement particulièrement complet. Cette série est limitée à 1 895 exemplaires et rend hommage à l'histoire et au succès de l'entreprise, fondée voici 125 ans par Václav Laurin et Václav Klement. Le volant multifonction gainé de cuir est orné d'un sigle Founders Edition produit par la cristallerie tchèque Preciosa, qui reprend le numéro de série du modèle, illustration de son exclusivité. L'arrivée de ces exemplaires uniques est programmée pour 2021.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 21

## **Founders Edition avec calandre rétroéclairée et jantes en alliage de 21 pouces**

Les versions Founders Edition et ENYAQ RS iV sont dotées d'une face avant Crystal Face, qui inclut de série une spectaculaire calandre rétroéclairée. Sur les ENYAQ 80 iV et ENYAQ 80x iV, cette calandre est proposée en option. Le style cristallin de l'ENYAQ iV est alors sublimé par 130 LED, un élément de design déjà vu sur le concept ŠKODA VISION iV. La version Founders Edition est proposée en deux variantes de motorisation/batterie et deux coloris. Elle dispose également de jantes en alliage de 21 pouces, de jupes avant et arrière au style sportif et de la finition Design Selection ecoSuite faisant appel à un cuir tanné de manière durable.

## **Les points forts de la toute nouvelle ŠKODA ENYAQ iV en bref**

- › **Groupe motopropulseur électrique** : l'ENYAQ iV dispose d'un groupe motopropulseur totalement inédit, exploitant les possibilités de la plate-forme modulaire électrique MEB du Groupe Volkswagen. Cette plate-forme dite « skateboard » présente avec une batterie intégrée dans le plancher afin de gagner de l'espace. Grâce à trois capacités de batterie, à cinq niveaux de puissance allant de 109 à 225 kW et à une transmission aux roues arrière ou intégrale, le groupe motopropulseur est capable de répondre à de nombreuses exigences différentes. Affichant selon la configuration une autonomie pouvant atteindre 510 km\* en vertu du cycle WLTP, l'ENYAQ iV s'avère un compagnon idéal au quotidien. Il est également en mesure de tracter des attelages jusqu'à 1 400 kg (déclivité de 8 %) ou 1 200 kg (12 %).
- › **Sécurité** : parmi les nouveaux systèmes d'aide à la conduite figurent le Travel Assist, qui intègre désormais encore plus de fonctions, ainsi que le stationnement contrôlé à distance et mémorisé.
- › **Extérieur** : le langage stylistique de l'ENYAQ iV est caractérisé par l'émotion, la puissance et le dynamisme. Ce nouveau SUV se distingue par ses proportions idéales et son extraordinaire habitabilité. Il offre ainsi un espace intérieur similaire à celui de la ŠKODA KODIAQ, alors qu'il affiche une longueur inférieure à celle de la ŠKODA OCTAVIA. En option, la face avant rétroéclairée Crystal Face – accompagnée de la fonction d'éclairage dynamique Coming/Leaving Home – et les phares matriciels Full LED subliment la spectaculaire calandre ŠKODA. Les feux arrière Full LED intègrent des clignotants dynamiques et bénéficient également de la fonction d'éclairage dynamique Coming/Leaving Home.
- › **Intérieur** : le nouveau concept Design Selection remplace les classiques finitions, posant de nouveaux jalons dans le domaine du design intérieur. Chaque intérieur Design Selection, imaginé par les designers ŠKODA spécialisés dans les matériaux, se distingue par son élégance et le bien-être exceptionnel qu'il génère, faisant appel à des matériaux naturels, produits de manière durable et recyclés. Grâce à une nouvelle structure simplifiée des choix disponibles – dix packs thématiques et quelques options individuelles –, l'acheteur peut personnaliser son véhicule rapidement et aisément en fonction de ses goûts.
- › **Connectivité** : avec ses 13 pouces, l'écran central de l'ENYAQ iV est le plus grand de tous les modèles ŠKODA. Le tout nouveau SUV de la marque est également connecté en permanence et de façon intelligente. Pratique : la recharge de la batterie et la climatisation peuvent être contrôlées à distance grâce à l'application ŠKODA Connect.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 21

- › **Simply Clever** : ŠKODA a mis au point des solutions Simply Clever spécifiques pour les véhicules électriques, comme un accessoire de nettoyage pour le câble de recharge, une protection pour la prise de recharge et un compartiment pour le câble de recharge sous le plancher du coffre. La nouvelle console centrale à deux niveaux offre de nombreux espaces de rangement. Et un insert ingénieux permet de conserver un faux plancher de coffre propre et bien rangé. Sur l'ENYAQ iV, le traditionnel gratte-givre ŠKODA est logé à l'intérieur du véhicule, dans le hayon plus précisément.
- › **Recharge** : le Powerpass MyŠKODA permet aux propriétaires de recharger facilement leur véhicule sur la plupart des bornes de recharge au sein de l'Union européenne en utilisant une seule carte. Par ailleurs, ŠKODA participe également au développement du réseau de bornes de recharge rapide Ionity en Europe. La marque propose aussi trois modèles de wallbox ŠKODA iV pour la recharge à domicile. Avec le câble de recharge rapide, les propriétaires d'une ŠKODA ENYAQ iV peuvent également la brancher aux bornes de recharge rapide.

ŠKODA ENYAQ iV – Caractéristiques techniques en bref*					
<b>Dimensions</b>	4 649 × 1 879 × 1 616 mm, empattement : 2 765 mm				
<b>Modèle</b>	ENYAQ 50 iV	ENYAQ 60 iV	ENYAQ 80 iV	ENYAQ 80x iV	ENYAQ RS iV
<b>Transmission</b>	4×2	4×2	4×2	4×4	4×4
<b>Puissance maxi</b>	109 kW	132 kW	150 kW	195 kW	225 kW
<b>Couple maxi</b>	220 Nm	310 Nm	310 Nm	425 Nm	460 Nm
<b>Accélération (0–100 km/h)</b>	11,4 s	8,7 s	8,5 s	6,9 s	6,2 s
<b>Vitesse maxi</b>	160 km/h	160 km/h	160 km/h	160 km/h	180 km/h
<b>Autonomie (WLTP)</b>	340 km	390 km	510 km	460 km	460 km

\*toutes les données sont provisoires



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 21

## Groupe motopropulseur électrique : le premier modèle de série ŠKODA reposant sur la plate-forme MEB

- › **Au choix : trois capacités de batterie et cinq niveaux de puissance allant de 109 à 225 kW pour l'ENYAQ iV**
- › **Transmission aux roues arrière ou intégrale et des autonomies jusqu'à 510 km\* (WLTP)**
- › **Un SUV offrant des recharges rapides, un plaisir de conduire durable et d'excellentes qualités aérodynamiques**

L'ENYAQ iV est le premier modèle de série ŠKODA reposant sur la plate-forme modulaire pour véhicules électriques (MEB) du Groupe Volkswagen. Cette plate-forme MEB est constituée d'un « skateboard », avec une batterie intégrée dans le plancher afin de gagner de l'espace. Le SUV entièrement électrique de ŠKODA est décliné en trois capacités de batterie, cinq variantes de puissance et avec une transmission aux roues arrière ou intégrale. Il est ainsi en mesure de répondre à de nombreuses exigences différentes. Permettant une recharge rapide de la batterie et offrant une autonomie pouvant atteindre 510 km\* selon le cycle WLTP, l'ENYAQ iV est aussi adapté à un usage au quotidien qu'aux longs trajets. Le nouveau porte-drapeau de ŠKODA est produit dans l'usine principale du constructeur tchèque à Mladá Boleslav, et il est ainsi le seul modèle européen reposant sur la plate-forme MEB du Groupe Volkswagen produit en dehors de l'Allemagne.

« Grâce aux nombreuses combinaisons possibles, par exemple concernant les capacités de batterie ou les puissances, la plate-forme modulaire pour véhicules électriques constitue une base technique idéale pour tous nos modèles entièrement électriques. La plate-forme MEB nous permet de répondre aux différents besoins individuels de notre clientèle et de développer de futurs modèles ŠKODA iV encore plus innovants sur le plan technique », a déclaré Christian Strube, membre du conseil d'administration de ŠKODA AUTO responsable du développement technique.

La version d'entrée de gamme de la ŠKODA ENYAQ iV est un modèle familial pratique au quotidien et durable, qui offre une habitabilité généreuse et un niveau supérieur de fonctionnalité. ŠKODA propose aussi un ENYAQ iV parfait pour ceux qui roulent beaucoup et recherchent une autonomie maximale ainsi qu'une recharge rapide, mais également une version idéale pour les clients à la conduite sportive qui attendent des performances optimales, y compris d'un SUV électrique.

### **Variantes d'entrée de gamme avec moteur arrière et transmission aux roues arrière**

Sur l'ENYAQ iV, ŠKODA fait appel à un tout nouveau concept de groupe motopropulseur, qui fait néanmoins référence dans une certaine mesure à l'histoire de l'entreprise. En effet, à l'instar de nombreux modèles de la marque par le passé, ŠKODA recourt à une transmission aux roues arrière pour son nouveau SUV électrique. L'ENYAQ iV se distingue par sa polyvalence, étant aussi adapté aux déplacements quotidiens qu'aux longs trajets. Son autonomie peut atteindre 510 km\* selon le cycle WLTP et il bénéficie d'une capacité de recharge ultrarapide pouvant atteindre 125 kW. La batterie de 82 kWh, d'une capacité nette de 77 kWh, peut être rechargée de 5 à 80 % en seulement 38 minutes\* sur des bornes de recharge à courant continu (CC) adaptées. À domicile, l'ENYAQ iV peut être « réapprovisionné » durant la nuit à l'aide de la wallbox en courant alternatif jusqu'à 11 kW. En fonction de la capacité de la batterie, la recharge dure entre 6 et



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 21

8 heures. Par ailleurs, l'ENYAQ iV est doté d'un chargeur universel spécial iV adapté à toutes les prises de recharge classiques.

## **Cinq variantes de puissance, trois capacités de batterie, deux moteurs et une transmission intégrale**

Proposée en trois capacités de batterie et cinq niveaux de puissance, la ŠKODA ENYAQ iV permet de combiner plaisir de conduire et durabilité. Sur les deux variantes les plus puissantes, le moteur équipant l'essieu arrière est associé à un deuxième moteur électrique logé à l'avant. D'une valeur respective de 425 Nm et 460 Nm, le couple est alors transmis à la route par les quatre roues du SUV. Modèle d'entrée de gamme, la ŠKODA ENYAQ 50 iV est dotée d'un moteur arrière de 109 kW et d'une transmission aux roues arrière. Son couple maximal est de 220 Nm. D'une capacité brute de 55 kWh (52 kW en valeur nette), sa batterie lithium-ion lui assure une autonomie maximale de 340 km\*. Équipé d'une batterie de 62 kWh (58 kWh nets), l'ENYAQ 60 iV peut parcourir jusqu'à 390 km\* avec son moteur de 132 kW délivrant un couple maximal de 310 Nm.

L'ENYAQ 80 iV affiche pour sa part une puissance de 150 kW pour un couple maximal de 310 Nm et une autonomie de 510 km\* selon le cycle WLTP. C'est ce modèle qui offre l'autonomie la plus importante. La batterie de 82 kWh (77 kWh nets) est également utilisée sur les deux variantes à transmission intégrale. Avec le deuxième moteur électrique logé à l'avant, l'ENYAQ 80x iV développe une puissance de 195 kW alors que l'ENYAQ RS iV affiche une puissance de 225 kW. Ces deux modèles disposent d'une autonomie de 460 km\*.

Coiffant la gamme, la ŠKODA ENYAQ RS iV est particulièrement amusante à conduire. Elle accélère de 0 à 100 km/h en seulement 6,2 secondes et peut atteindre 180 km/h, soit 20 km/h de plus que les autres variantes. Par ailleurs, le plus puissant des ENYAQ iV peut tracter un attelage de 1 400 kg. Le SUV peut être équipé en option d'un dispositif d'attelage rétractable à commande électrique.

## **D'excellentes qualités aérodynamiques pour une efficacité supérieure**

Les qualités aérodynamiques de la ŠKODA ENYAQ iV, excellentes pour un SUV, lui garantissent une efficacité supérieure et donc une autonomie importante. Ces qualités s'expriment aussi au niveau du coefficient de traînée (Cx) de seulement 0,27, obtenu notamment grâce à des pneus possédant une résistance au roulement particulièrement faible. Le SUV électrique peut aussi être doté en option d'une pompe à chaleur pour le chauffage et la climatisation. Un système de pompe à chaleur particulièrement efficace comprime le réfrigérant à haute pression, ce qui génère de la chaleur, qui est utilisée pour réchauffer l'air froid pénétrant dans le véhicule. Ce système permet d'économiser de 3 à 4 kWh aux 100 km sur la batterie pour alimenter le chauffage haute tension. Ainsi, par des températures pouvant aller jusqu'à -25 °C, l'autonomie peut être augmentée de 30 % par rapport aux véhicules électriques dépourvus de pompe à chaleur.

\*toutes les données sont provisoires



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6 sur 21

## Sécurité : de nouveaux systèmes d'aide et jusqu'à 9 airbags

- › La ŠKODA ENYAQ iV bénéficie d'une sécurité active et passive maximale, et de nombreux systèmes d'aide innovants
- › Le SUV électrique est le premier modèle ŠKODA proposant un affichage tête haute avec réalité augmentée
- › Nouvel assistant pour un stationnement aisé

**Bénéficiant de nombreux systèmes d'aide à la conduite et possédant jusqu'à neuf airbags, l'ENYAQ iV offre des niveaux maximum de sécurité active et passive, ainsi que de nouveaux équipements permettant un stationnement plus aisé.**

ŠKODA propose aux acheteurs de l'ENYAQ iV tous ses nouveaux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite innovants. Le SUV est ainsi en mesure de prévenir automatiquement son conducteur en cas de risque de collision avec d'autres véhicules, des cyclistes, des piétons et des obstacles fixes, idéalement afin de prévenir totalement l'accident ou au moins en minimiser les conséquences. Jusqu'à neuf airbags protègent les occupants en cas d'accident. Le Proactive Crew Protect Assist tend automatiquement les ceintures de sécurité en cas de freinage d'urgence, fermant aussi les fenêtres et le toit ouvrant panoramique si une collision est imminente ou lorsque la voiture menace de partir en dérapage ou de se retourner.

L'ENYAQ iV est équipé de phares et de feux arrière LED de série. Des phares matriciels Full LED et des feux arrière Full LED en forme de C sont disponibles en option. Chacun des modules des feux de route matriciels intègre 24 LED, qui peuvent être contrôlées individuellement et permettent au conducteur de conserver les feux de route activés en permanence sans éblouir les autres usagers de la route. Si la caméra fixée au pare-brise détecte la présence de véhicules, de personnes ou d'objets qui réfléchissent la lumière, la technologie d'éclairage intelligente désactive automatiquement certains segments du faisceau lumineux.

### Deux zones pour l'affichage tête haute

L'ENYAQ iV est le premier modèle ŠKODA doté d'un affichage tête haute à réalité augmentée, qui projette les informations sur deux zones différentes. En plus de la vitesse actuelle et des panneaux de signalisation détectés, des informations provenant des systèmes d'aide à la conduite et des instructions de navigation peuvent également être projetées sur le pare-brise, juste au-dessus du tableau de bord et dans le champ de vision immédiat du conducteur. La zone de projection pour la réalité augmentée est plus vaste et se situe plus haut sur le pare-brise, toujours dans l'axe de vision du conducteur. Cette zone de projection s'affiche au niveau de la route en amont du véhicule, avec des symboles plus grands comme des flèches directionnelles pour la navigation, des informations à propos de l'Adaptive Lane Assist ou du régulateur adaptatif de la vitesse, et les panneaux de signalisation ainsi que les alertes. Le conducteur peut ajuster individuellement le positionnement de la zone d'affichage sur le pare-brise, mais aussi définir la couleur et la luminosité, et sélectionner les informations apparaissant sur le menu du système d'infodivertissement.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7 sur 21

## **De nouveaux systèmes d'aide à la conduite innovants qui renforcent la sécurité**

En cas de collision imminente avec un piéton, un cycliste ou un autre véhicule, le Collision Avoidance Assist aide par exemple le conducteur en augmentant activement le couple de direction afin de prévenir l'accident en effectuant une manœuvre d'évitement. Lorsque le véhicule tourne à gauche dans un carrefour, le Turn Assist détecte à un stade précoce la présence de véhicules en approche, alertant le conducteur et stoppant automatiquement la voiture si nécessaire. Lorsqu'une portière est ouverte, l'Exit Warning alerte l'occupant si un autre véhicule ou un cycliste approche par l'arrière. Cette alerte est à la fois sonore et visuelle avec un signal lumineux qui s'affiche sur la face intérieure du boîtier du rétroviseur extérieur.

Le Travel Assist réunit le régulateur adaptatif de la vitesse, l'Adaptive Lane Assist avec identification des travaux routiers, le Traffic Jam Assist et l'Emergency Assist. À un niveau de configuration supérieur, le Travel Assist peut gérer le contrôle latéral de la direction dans des espaces étriqués en utilisant des informations en ligne basées sur des blocs de données actualisées – même en ville. Le régulateur adaptatif de la vitesse, qui intègre également dans sa version anticipative des données d'itinéraires issues du système de navigation et des panneaux de signalisation, sera également en mesure de réagir aux obstacles signalés via les données de circulation en ligne.

## **Fonctions optimisées pour le Park Assist**

Afin de garer encore plus facilement l'ENYAQ iV, ŠKODA a étendu les fonctionnalités du Park Assist, qui permettait déjà de prendre en charge le contrôle de la direction en entrant ou sortant de places de stationnement parallèles ou perpendiculaires à la route. Avec cette nouvelle configuration, encore plus intelligente, le système peut également freiner automatiquement le véhicule et prévenir les collisions avec des piétons ou des objets.

Le stationnement contrôlé à distance va désormais plus loin encore : il permet au conducteur de guider son ENYAQ iV à l'aide de son smartphone et de l'application ŠKODA Connect pour entrer dans des places de parking parallèles ou perpendiculaires particulièrement étroites. Le système gère automatiquement la direction et les freins. Le Park Assist dispose aussi désormais d'une fonction de stationnement mémorisé. Cette fonction permet au conducteur d'enregistrer l'itinéraire vers une place de parking fréquemment utilisée, par exemple une allée étroite et angulaire. Il suffit à l'utilisateur de réaliser la manœuvre une fois. Il peut alors la répéter automatiquement à tout moment au moyen d'une simple pression sur un bouton. Ici encore, le système prend le contrôle de la direction et des freins, et prévient tout risque de collision.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 8 sur 21

## Extérieur : face avant Crystal Face rétroéclairée, grandes roues et de nombreux éléments cristallins

- › Une face avant distinctive avec une calandre ŠKODA avancée et un capot galbé
- › Face avant Crystal Face rétroéclairée et feux arrière cristallins Full LED
- › De grandes roues de 18 à 21 pouces et un espace généreux pour les passagers et les bagages

**Un style avant-gardiste et empreint de sérénité : ŠKODA affiche un message clair avec son premier SUV électrique. La ŠKODA ENYAQ iV exprime immédiatement sa puissance et son dynamisme grâce à ses lignes sculpturales et ses proportions idéales, qui trouvent également un écho dans son habitabilité extraordinaire. Parmi les autres détails caractéristiques de ŠKODA figurent la spectaculaire calandre et les nombreux éléments cristallins, avec, en particulier, l'innovante face avant rétroéclairée Crystal Face du SUV. Les grandes roues allant de 18 à 21 pouces accentuent encore le caractère robuste du SUV.**

« Sur notre ENYAQ iV, nous avons fait encore évoluer la face avant caractéristique de ŠKODA, avec la face avant Crystal Face. Combinant un langage stylistique vibrant et un look résolument robuste renforcé par de grandes roues, notre nouveau ENYAQ iV attire vraiment le regard et donne un ton nouveau », a expliqué Oliver Stefani, responsable du design chez ŠKODA.

L'ENYAQ iV affiche une longueur de 4 649 mm, une largeur de 1 879 mm et une hauteur de 1 616 mm. Son empattement est de 2 765 mm. L'absence de tunnel de transmission lui permet d'offrir une habitabilité extraordinaire et un espace aux genoux généreux à l'arrière. Le coffre possède une capacité de 585 litres.

### **130 LED formant une face avant Crystal Face accueillante**

Proposant sa propre interprétation du langage stylistique générateur d'émotions de ŠKODA et doté de la calandre distinctive ŠKODA ainsi que de roues de 18 à 21 pouces lui assurant un look robuste, l'ENYAQ iV est à la fois une authentique ŠKODA qu'un véritable SUV. Sa face avant audacieuse et sculptée, son capot expressif et ses phares matriciels Full LED expriment clairement son appartenance à la famille des SUV de ŠKODA. Mais le premier SUV entièrement électrique de la marque tchèque n'en possède pas moins un caractère vraiment unique, avec sa calandre verticale ŠKODA logée encore plus en avant. Ce caractère est encore renforcé par la face avant Crystal Face innovante. Dès la version ENYAQ 80 iV, 130 LED illuminent ainsi les barres verticales tandis qu'un jonc horizontal illumine la calandre ŠKODA.

La face avant Crystal Face intègre une fonction d'éclairage dynamique Coming/Leaving Home. Avec les modules LED des feux de croisement et des feux de route des phares matriciels Full LED, ainsi que les feux de jour, cette fonction propose une animation de bienvenue. Proposés en option, les feux arrière Full LED intègrent une zone d'éclairage cristalline qui, tout comme les clignotants dynamiques, participent à l'animation de la fonction Coming/Leaving Home. Cette fonction s'active lorsque le véhicule est déverrouillé ou verrouillé dans de faibles conditions de visibilité.

Le monogramme « ŠKODA » en majuscules est placé au centre du hayon, encadré par un spoiler de toit noir mat et un bouclier arrière doté d'un diffuseur gris. Un toit ouvrant panoramique





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 9 sur 21

coulissant est proposé en option. Les rails de toit, les encadrements des vitres et de la calandre ŠKODA proposent un coloris contrastant chrome, noir mat ou noir brillant. La gamme des coloris est constituée de deux peintures standard et de sept peintures métallisées. L'ENYAQ 50 iV est équipé de série de jantes en acier de 18 pouces. Tous les autres modèles bénéficient de jantes en alliage. Au total, huit types de jantes sont proposés, leur diamètre s'échelonnant de 18 à 21 pouces.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 10 sur 21

## Intérieur : les intérieurs Design Selection remplacent les finitions classiques

- › Des designs intérieurs innovants inspirés de lieux de vie modernes pour configurer aisément son véhicule
- › Dix packs thématiques et quelques options individuelles
- › Du cuir tanné de manière durable et une sellerie constituée à 40 % de pure laine vierge

**Limpide, innovante et durable** : parallèlement à son premier modèle reposant sur la plateforme MEB, ŠKODA présente également une toute nouvelle structure pour les options disponibles. Sur l'ENYAQ iV, les finitions Design Selection remplacent les habituels niveaux d'équipement. Chacun de ces styles propose un intérieur raffiné offrant un niveau supérieur de bien-être. Inspirés par des lieux de vie modernes, ces intérieurs font appel à des matériaux naturels, traités de manière durable et recyclés. En quelques instants, l'utilisateur peut entièrement personnaliser le véhicule en fonction de ses propres goûts. En plus des dix packs thématiques, une sélection d'options individuelles sont disponibles sur toutes les variantes.

Avec les finitions Design Selection, les designers ŠKODA ont créé des intérieurs coordonnés de manière holistique, basés sur des environnements de vie contemporains. Ces intérieurs se distinguent par exemple au niveau de la sellerie, des inserts décoratifs, du tableau de bord ou des matériaux utilisés. Par ailleurs, en fonction de l'intérieur Design Selection choisi, les tapis de sol, la console centrale et l'éclairage d'ambiance présentent également un toucher et une apparence différents. L'ENYAQ 50 iV d'entrée de gamme démarre avec le design Studio épuré. L'intérieur Loft, proposé de série à partir de l'ENYAQ 60 iV, est basé sur un exemple d'appartement moderne et accueillant destiné aux jeunes familles. Le tableau de bord, et ses différents niveaux, arbore un design bi-ton. D'autres intérieurs Design Selection sont disponibles sur demande. L'intérieur Lodge est synonyme de durabilité et d'innovation, alors que la version Lounge incarne la qualité et l'exclusivité. Quant aux sélections Suite et ecoSuite, elles se caractérisent par un luxe traditionnel. Sur l'ENYAQ RS iV, l'intérieur RS Lounge souligne le caractère sportif du modèle. Quant à l'intérieur RS Suite en option, il exprime l'élégance dynamique. Au total, plus de dix packs thématiques différents sont proposés, la majorité étant proposés en versions de base et Plus.

### Utilisation de matériaux durables

Pour les intérieurs Lodge et ecoSuite, ŠKODA s'est concentrée sur le développement durable. Les habillages des sièges Lodge sont composés à 40 % de pure laine vierge, testée et certifiée de manière indépendante conformément aux exigences strictes de la Woolmark Company. Le label Wool Blend Performance est réservé aux produits intégrant de 30 à 49,9 % de pure laine vierge. Les 60 % restants de cet habillage sont constitués de polyester produit à partir de bouteilles PET recyclées. Les habillages des sièges offrent également un toucher unique et assurent une température agréable, ni trop chaude ni trop fraîche. Le cuir couleur cognac utilisé dans l'intérieur Design Selection ecoSuite est produit de manière particulièrement durable. En effet, ce cuir n'a pas été traité à l'aide de produits chimiques mais d'extraits de feuilles d'olivier.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 11 sur 21

## **Une vaste gamme d'équipements de série, même en entrée de gamme**

L'équipement de série de la ŠKODA ENYAQ 50 iV est déjà très complet. Il intègre la climatisation Climatronic à deux zones, un volant multifonction gainé de cuir, le démarrage sans clé KESSY GO, la radio numérique DAB, la technologie SmartLink, les phares LED et une capacité de recharge rapide jusqu'à 50 kW. Avec une batterie de plus grande capacité, l'équipement de série est encore plus complet, avec les capteurs de stationnement, une caméra de recul ou un volant chauffant par exemple. En fonction de la version de l'ENYAQ iV sélectionnée, la dotation de série peut aussi intégrer les palettes au volant. Le conducteur peut utiliser celles-ci pour sélectionner le niveau de récupération d'énergie.

## **Une nouvelle offre simplifiée et des packs d'options pour divers thèmes**

ŠKODA a réorganisé les équipements optionnels et restructuré les dotations de série afin de clarifier et de simplifier au maximum la configuration de l'ENYAQ iV. Le processus de commande a également été simplifié pour une meilleure expérience utilisateur. En quelques clics seulement, le client peut découvrir son ENYAQ iV personnalisé. Certaines options individuelles sont disponibles sur tous les modèles.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 12 sur 21

## Connectivité : grand écran de 13 pouces, nouveau Digital Cockpit et services en ligne spécifiques

- › Système d'infodivertissement moderne avec un écran pouvant mesurer jusqu'à 13 pouces
- › Le volant multifonction permet d'utiliser encore plus facilement le Digital Cockpit de série
- › Assistance en ligne pour de nombreuses fonctions et accès à distance via l'application ŠKODA Connect

**Toujours en ligne et connecté de manière intelligente : le système d'infodivertissement moderne de la ŠKODA ENYAQ iV repose sur la dernière génération de plate-forme modulaire d'infodivertissement, offrant de nombreuses fonctions innovantes soutenues par l'assistance en ligne. L'élément central est l'écran tactile indépendant, qui peut atteindre 13 pouces. Cet écran peut également être contrôlé à l'aide des commandes gestuelles et de l'assistant vocal numérique Laura. Les informations les plus importantes s'affichent sur le Digital Cockpit repensé de 5,3 pouces, qui propose quatre configurations différentes et peut être utilisé encore plus aisément grâce au volant multifonction. Très pratique : le rechargement de la batterie et le conditionnement d'air peuvent être contrôlés à distance avec l'application ŠKODA Connect.**

L'écran indépendant de l'ENYAQ iV de 13 pouces est le plus grand de tous les modèles ŠKODA. Cet écran propose des affichages personnalisables et peut être commandé à l'aide de touches tactiles, d'un curseur tactile, de gestes multipoints et de mouvements de la main. L'assistant vocal numérique Laura permet également de contrôler ses fonctions. Laura comprend 15 langues, dont six avec des phrases prononcées en langage naturel. Repensé, le Digital Cockpit présente au conducteur les informations essentielles, comme la vitesse, les données de conduite et de navigation, ainsi que les systèmes d'aide à la conduite activés sur un écran de 5,3 pouces. Le conducteur peut basculer d'un type d'affichage à l'autre de manière intuitive grâce au volant multifonction.

En plus de la radio analogique, le système d'infodivertissement permet également d'accéder à la radio numérique DAB, sur Internet et à la radio hybride. Grâce aux technologies sans fil SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay et MirrorLink™, les smartphones peuvent être intégrés au système. Ils peuvent également être rechargés par induction avec le Phone Box. Un amplificateur à 4 canaux de 20 watts offre une sonorité parfaite. Sur l'ENYAQ 50 iV, qui dispose d'un écran de 10 pouces à commandes tactiles, cet amplificateur est associé en série à 4 haut-parleurs. Dès le ENYAQ 60 iV, la dotation de série compte 8 haut-parleurs. Comptant au total 12 haut-parleurs, le système audio CANTON est proposé en option.

### **Toujours en ligne avec la carte eSIM intégrée et des fonctions spécifiques à un véhicule électrique**

La connexion permanente assurée par la carte eSIM intégrée permet à de nombreuses fonctions de bénéficier d'une assistance en ligne. La fonction Infos trafic utilise par exemple les données en ligne, tout comme le système de navigation pour l'itinéraire. Les services en ligne ŠKODA Connect proposent également des fonctions spécifiques aux véhicules électriques. Via l'application ou le portail ŠKODA Connect, l'utilisateur peut ainsi contrôler à distance le rechargement de la batterie, lancer la climatisation avant de démarrer ou programmer ces fonctions. Par ailleurs, la connexion



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 13 sur 21

Internet permet de mettre à jour par liaison radio les cartes et logiciels système.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 14 sur 21

## Équipements Simply Clever : des idées pratiques pour le câble de recharge

- › Rangement pour le câble sous le plancher du coffre, accessoire de nettoyage pour le câble et protection de la prise
- › Nombreux espaces de rangement grâce aux deux niveaux de la nouvelle console centrale
- › Nouveau compartiment à l'intérieur du hayon pour le traditionnel gratte-givre ŠKODA

Les véhicules 100 % électriques posent des questions différentes des voitures à moteur thermique. Où ranger le câble de recharge ? Et comment garder des mains propres en manipulant ce câble ? ŠKODA a trouvé les solutions Simply Clever pour répondre à ces questions. Après usage, le câble de recharge peut être aisément nettoyé grâce à un accessoire de nettoyage. La prise est également protégée par un cache. Le câble peut être aisément rangé dans un compartiment sous le plancher du coffre. L'ENYAQ iV bénéficie aussi des classiques solutions Simply Clever comme le parapluie intégré dans la portière du conducteur ou le gratte-givre avec jauge de profondeur de sculptures de pneu. Sur l'ENYAQ iV, ce grattoir est intégré à la face intérieure du hayon plutôt qu'à la trappe à carburant.

Conséquence de sa conception, l'ENYAQ iV est dépourvu de tunnel de transmission tel qu'il existe sur les modèles à moteur thermique. Les designers de ŠKODA en ont profité pour intégrer de nouveaux espaces de rangement intelligents. En plus de la Jumbo Box de 6,2 litres logée sous l'accoudoir central, un deuxième compartiment – en forme de pont – offre 11,4 litres de volume de rangement supplémentaires sous la console centrale. ŠKODA a également conçu un nouvel accessoire Simply Clever pour le compartiment logé sous le faux plancher ajustable du coffre : un insert divisé en plusieurs compartiments permettant d'éviter que des objets ne se baladent pendant le voyage. Dans le vaste compartiment principal, des solutions comme les filets de coffre SigmaQuick, faciles à déployer, permettent de conserver les bagages parfaitement rangés.

### Autres équipements Simply Clever

Pack Sleep
Dispositif d'attelage rétractable à commande électrique
Compartiment de rangement avec parapluie dans les portières avant
Filets à bagages avec ouverture pratique SigmaQuick
Pare-soleil rétractables pour les vitres latérales arrière
Deux ports USB-C et une prise 230 V à l'arrière
Hayon électrique avec fonction Tip-To-Close et pédale virtuelle
Deux poches de rangement pour smartphone au dos des sièges avant
Tablettes escamotables sur les dossiers des sièges avant
Faux plancher de coffre ajustable
Porte-ticket sur le montant A côté conducteur
Supports pour bouteille de 1,5 litre dans les portières avant et arrière
Sécurité enfants électrique
Gratte-givre avec jauge de profondeur des sculptures des pneus à l'intérieur du hayon arrière



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 15 sur 21

## Écosystème ŠKODA iV : tout sous le même toit

- › Le Powerpass MyŠKODA permet de recharger partout en Europe avec une seule carte
- › ŠKODA investit dans le développement des infrastructures de recharge et le recyclage des batteries
- › Trois modèles de wallbox ŠKODA iV différents disponibles

**Au cours de sa 125<sup>e</sup> année d'existence, ŠKODA poursuit sa transformation, passant d'un statut de constructeur automobile traditionnel à celui d'une entreprise Simply Clever proposant les meilleures solutions de mobilité. En plus d'ajouter à la gamme de la marque des véhicules partiellement ou entièrement électrifiés, ce processus de transition inclut également le développement de l'écosystème ŠKODA iV. Ce concept permet de recharger aisément et confortablement les batteries partout en Europe grâce au Powerpass MyŠKODA, mais aussi de proposer des services en ligne intelligents ainsi que divers modèles de wallbox permettant de recharger à domicile ou sur le lieu de travail. Par ailleurs, ŠKODA étoffe considérablement les infrastructures de recharge par le biais de ses concessionnaires et met sur pied un circuit de recyclage durable pour les batteries usagées.**

Avec une autonomie pouvant atteindre 510 km selon le cycle WLTP, la nouvelle ŠKODA ENYAQ iV a été pensée pour les voyages et les longs déplacements. La solution Powerpass MyŠKODA permet aux utilisateurs de recharger leur véhicule avec une seule carte à la plupart des 195 000 points de recharge que compte l'Union européenne. En plus de la majorité des stations de recharge publiques, ces points incluent également les bornes de recharge rapide installées le long des grands axes internationaux et nationaux, mais aussi les bornes accessibles au public chez les concessionnaires ŠKODA. Les coûts de recharge sont transparents et en phase avec les normes du marché. Ces coûts seront facturés au client mensuellement pour le Powerpass MyŠKODA. Cette carte de recharge est comprise dans le prix d'achat de l'ENYAQ iV pour les trois premières années.

### **ŠKODA développe les infrastructures de recharge et soutient les énergies renouvelables**

Parallèlement au lancement des ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV et SUPERB iV, ŠKODA a entamé l'expansion de ses infrastructures de recharge, se concentrant sur les énergies renouvelables. Afin de compenser les variations de la disponibilité de l'énergie solaire selon les conditions météorologiques par exemple, ŠKODA a développé le système de stockage d'énergie ŠKODA iV – première étape d'un circuit de recyclage des batteries usagées. Ces stations sont équipées de 20 batteries qui étaient auparavant utilisées sur des modèles hybrides rechargeables ŠKODA iV, stockant l'électricité verte excédentaire ou l'électricité peu coûteuse produite pendant les heures creuses. Cette électricité est alors utilisée pour alimenter les points de recharge, l'éclairage, le chauffage, le conditionnement d'air et les nouvelles bornes d'information sur l'électromobilité interactives installées dans les showrooms. Les bornes de recharge rapide peuvent aussi être alimentées de la même façon, ce qui leur permet de rester indépendantes de la capacité du réseau électrique local. Lorsque ces batteries arrivent au terme de leur deuxième cycle de vie en tant qu'unités de stockage, ŠKODA les dirige vers un programme de recyclage contrôlé.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 16 sur 21

## Trois modèles de wallbox ŠKODA iV différents et le réseau de recharge rapide Ionity

ŠKODA propose trois variantes de sa wallbox ŠKODA iV pour la recharge à domicile. L'iV Charger de ŠKODA est le modèle de base pour un usage domestique. L'iV Charger Connect dispose en plus d'un accès LAN et d'une connexion Wi-Fi permettant de contrôler à distance le processus de recharge grâce à l'application ŠKODA Connect. Cette version de la wallbox est également dotée d'un lecteur RFID qui empêche tout usage non autorisé, par exemple dans les parkings résidentiels. L'iV Charger Connect+ permet de communiquer avec le serveur via le réseau de téléphonie mobile et une connexion LTE. Ce modèle est équipé d'un compteur d'électricité certifié en plus du lecteur RFID. Ce système permet de surveiller en permanence la consommation électrique grâce à l'application ŠKODA Connect. Chaque wallbox s'accompagne d'un service d'installation. Les aspects techniques sont également examinés au préalable. Le possesseur d'une ŠKODA ENYAQ iV peut également recharger sa voiture aux bornes de recharge rapide à l'aide d'un câble de recharge rapide. ŠKODA participe au développement du réseau de bornes de recharge rapide Ionity dans toute l'Europe.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 17 sur 21

## L'électromobilité par tradition : le premier véhicule électrique de Mladá Boleslav remonte à 1908

- › La LAURIN & KLEMENT E a été le premier véhicule hybride du constructeur, lancé au début du 20<sup>e</sup> siècle et suivi par des camions électriques dans les années 1930
- › Propulsion électrique pour la voiture pour enfant ŠKODA PUCK en 1941 et l'ELTRA 151L dans les années 1990
- › Prototype OCTAVIA Green E Line, le précurseur moderne des CITIGO<sup>e</sup> iV et SUPERB iV électrifiées

Le lancement de la CITIGO<sup>e</sup> iV électrifiée et de la SUPERB iV hybride rechargeable a marqué l'entrée de ŠKODA dans l'ère de l'électromobilité. Mais les premières expériences de la marque de Mladá Boleslav avec les véhicules électrifiés remontent à 112 ans déjà. La LAURIN & KLEMENT E hybride de 1908 fut suivie dans les années 1930 par des camions électriques et, dans les années 1990, par les variantes ELTRA 151L basées sur la ŠKODA FAVORIT et la ŠKODA PICKUP. L'OCTAVIA Green E Line fut le précurseur moderne des ŠKODA iV d'aujourd'hui. Dès 2011, ŠKODA emmagasinait une importante expérience dans le domaine de l'électromobilité en concevant dix prototypes. Destinée aux enfants, la ŠKODA PUCK présentée en 1941, qui pouvait atteindre la vitesse de 12 km/h, a joué un rôle très spécial dans l'histoire électrique de la marque.

Le rôle de pionnier de l'électrique incombe à la LAURIN & KLEMENT E : son concepteur et inventeur, František Křižík – également responsable de la création de la lampe à arc – est souvent appelé l'« Edison tchèque ». Il a également joué un rôle majeur dans le déploiement des trams électriques. En 1908, Křižík remplaça la transmission du véhicule par un moteur électrique chargé d'entraîner les roues. Le moteur essence de 28 ch n'était utilisé que pour générer l'électricité nécessaire. Ainsi, la LAURIN & KLEMENT E n'avait pas besoin de batterie et peut donc être considérée comme la première hybride *made in Mladá Boleslav*.

### Les camions de transport de bière électriques et les ŠKODA PUCK pour enfants

À la fin des années 1930, ŠKODA produisit un camion compact à propulsion électrique, d'une capacité de chargement pouvant atteindre trois tonnes. Ce camion était utilisé pour livrer de la bière aux restaurants de Pilsen. Le camion électrique était doté d'une large et confortable cabine surmontant le moteur électrique, logé en amont de l'essieu avant. L'une des caractéristiques marquantes de ce camion était sa face avant aérodynamique avec un pare-brise fractionné en forme de flèche. En 1941, ŠKODA faisait son apparition dans l'univers du jouet avec la PUCK, une voiturette proposée en deux tailles, pour les petits et les plus grands enfants. La PUCK était équipée d'un moteur électrique Scintilla, de phares fonctionnels et de suspensions aux quatre roues. Elle disposait même d'un tachymètre intégré qui indiquait la vitesse, celle-ci pouvant atteindre 12 km/h.

### Étapes suivantes dans les années 1990

Entre 1991 et 1993, environ 100 ŠKODA ELTRA 151L furent produites sur la base des modèles FAVORIT et PICKUP, initialement destinés à la Suisse, puis commercialisés plus tard dans d'autres pays européens. Leur moteur électrique de 15,4 kW leur assurait une autonomie maximale de 80 km et une vitesse de pointe de 80 km/h. Le câble de recharge idéalement logé derrière la



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 18 sur 21

calandre était déjà un équipement Simply Clever.

## **Des prototypes OCTAVIA ouvrant la voie de l'ère électrique moderne**

L'OCTAVIA Green E Line a posé les fondations permettant à ŠKODA de faire ses premiers pas dans l'ère moderne de l'électromobilité. Dès 2011, les ingénieurs du constructeur tchèque commençaient les essais d'application pratique du système de propulsion électrique en concevant dix prototypes. Ce moteur développait 85 kW à son pic de puissance et affichait une puissance continue de 60 kW. Les batteries d'une capacité de 26,5 kWh autorisaient une autonomie maximale de 150 km. Neuf ans plus tard, ŠKODA entrait de plain-pied dans le futur électrique en lançant la production en série des CITIGO<sup>e</sup> iV et SUPERB iV.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 19 sur 21

## 125 années de ŠKODA : un anniversaire célébré avec l'ENYAQ iV Founders Edition exclusif

- › Founders Edition limitée à 1 895 unités pour célébrer l'année de naissance de l'entreprise
- › Richement équipée, cette édition spéciale est disponible en précommande
- › L'histoire de ŠKODA a débuté voici 125 ans grâce à Václav Laurin et Václav Klement

ŠKODA célèbre en 2020 son 125<sup>e</sup> anniversaire et rend hommage à l'entreprise fondée par Václav Laurin et Václav Klement en 1895 avec un modèle spécial de la nouvelle ŠKODA ENYAQ iV, la Founders Edition. Dotée d'un équipement particulièrement complet, cette édition spéciale du SUV électrique est limitée à 1 895 exemplaires. Les précommandes sont ouvertes. ŠKODA AUTO est l'un des cinq plus anciens constructeurs automobiles au monde encore en activité, et est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays.

Avec la Founders Edition du nouvel ENYAQ iV, ŠKODA évoque à la fois les débuts et le futur de la marque. Le constructeur tchèque fait un pas supplémentaire dans le déploiement de sa stratégie d'électromobilité en lançant ce SUV, qui est le premier modèle de série de ŠKODA reposant sur la plate-forme modulaire pour véhicules électriques (MEB) du Groupe Volkswagen. Limitée à 1 895 unités, cette Founders Edition spéciale fait référence aux débuts du constructeur tchèque en 1895.

### Une Founders Edition avec un équipement particulièrement complet

Les clients intéressés peuvent déjà précommander la Founders Edition de la nouvelle ŠKODA ENYAQ iV, une édition limitée exclusive qu'ils recevront en 2021. Une plaque portant le numéro de l'exemplaire, ornant le volant multifonction gainé de cuir, confirme que ce modèle particulièrement bien équipé est une édition limitée. La Founders Edition est proposée en ENYAQ 60 iV ou ENYAQ 80 iV avec des jantes Aquarius en alliage de 21 pouces, et dans les coloris métallisés Black Magic et Arctic Silver. Elle bénéficie de série de la face avant Crystal Face et de boucliers avant et arrière sport. Les encadrements de la calandre ŠKODA et des vitres latérales ainsi que les rails de toit arborent un coloris noir brillant tout comme le diffuseur arrière. Le monogramme ornant le hayon est composé de lettres noires. Sur les ailes avant, un badge exclusif distingue la Founders Edition. Dans l'habitacle Design Selection ecoSuite, les inserts décoratifs s'habillent d'une finition Piano Black, tandis que le tableau de bord affiche un design bi-ton. Les sièges sont garnis du même cuir couleur cognac que les modèles ecoSuite avec surpiqûres décoratives de couleur Stone Beige. Les tapis de sol noirs arborent un passepoil brun cognac. Une sellerie en cuir noir avec éléments contrastants brun cognac est également disponible.

### Le fabricant de vélos devenu constructeur automobile d'envergure mondiale

Après avoir fondé l'entreprise en 1895, Václav Laurin et Václav Klement se lancèrent tout d'abord, et avec succès, dans la production de vélos et de motos, avant de présenter leur première automobile, la Voiturette A, en 1905. 115 ans plus tard, ŠKODA est active dans plus de 100 pays. En 2019, la marque a vendu quelque 1,24 million de véhicules dans le monde. Outre l'entreprise elle-même, plusieurs des modèles emblématiques de la marque tchèque fêtent un anniversaire majeur en 2020 : la ŠKODA 935 Dynamic de 1935, la première ŠKODA OCTAVIA COMBI présentée en 1960, la ŠKODA 110 R de 1970 et la première ŠKODA FABIA COMBI de l'an 2000.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 20 sur 21

**Plus d'informations:**

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 21 sur 21

## ŠKODA AUTO

- › is this year celebrating 125 years since the company was founded during the pioneering era of the automobile in 1895, making it one of the longest-established car manufacturers in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ and the SUPERB.
- › delivered 1.24 million vehicles to customers around the world in 2019.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.